
ПРЕДСТАВЛЯЕМ НОМЕР

Современную эпоху называют (пока неофициально) эпохой антропоцена, т.е. эпохой человека. Ее основной характеристикой является беспрецедентная активизация деятельности человека, безжалостно эксплуатирующего природные ресурсы планеты в рамках модели производства и потребления, основанной на конкуренции, избыточном производстве и неограниченном экономическом росте.

При этом к настоящему времени ключевыми рисками для человечества стали изменение климата и потеря биоразнообразия. Опрос, проведенный в 2021 г. ЮНЕСКО, в котором участвовало 15 тыс. человек, показал, что 67% землян обеспокоены глобальным потеплением и стремительным исчезновением видов фауны и флоры. Второе и третье места занимают, соответственно, конфликты и насилие, дискриминация и неравенство¹. Ограничение глобального потепления для сохранения пригодного для жизни на Земле климата и защита биоразнообразия – взаимосвязанные цели, достижение которых имеет решающее значение для устойчивого социально-экономического развития и обеспечения приемлемых условий жизни как для нынешних, так и для будущих поколений. Причем это касается деятельности человека не только на суше, но и на просторах Мирового океана.

Человечество давно использует ресурсы морей и океанов, однако сейчас их потенциал близок к исчерпанию. В связи с этим особую остроту приобрели специфические проблемы «экологизации» отраслей экономики, связанных с эксплуатацией Мирового океана. В качестве одного из возможных путей их решения предлагается переход на принципы «синей экономики». Настоящий номер журнала посвящен теоретическим подходам и практическим направлениям реализации этой концепции.

Автором термина «синяя экономика» является Гюнтер Паули, бельгийский предприниматель и экономист, член Римского клуба. По словам Паули, он так назвал свою концепцию, потому что «синий цвет ассоции-

¹ Какие проблемы больше всего волнуют жителей планеты? // Новости ООН. – 2021. – 04.04. – URL: <https://news.un.org/ru/story/2021/04/1400092> (дата обращения: 31.01.2022).

руется с цветом неба, океана и Земли, если смотреть на нее из космоса»¹. В научной и популярной литературе также часто используется термин «голубая экономика». Вероятно, это связано с тем, что с английского языка слово «blue» переводится и как «синий», и как «голубой». Далее мы будем использовать термин синяя экономика без кавычек.

Следует отметить, что в настоящее время единое общепризнанное определение синей экономики отсутствует. Используются следующие определения²:

– в узком смысле синяя экономика понимается как использование морей и океанов для устойчивого экономического развития: «Синяя экономика – это устойчивое использование ресурсов океана для экономического роста, улучшения средств к существованию и рабочих мест, а также здоровых морских экосистем» (Всемирный банк);

– традиционные морские отрасли, независимо от того, устойчивы они или нет, считаются синей экономикой, а развивающиеся отрасли классифицируются как синий рост;

– в самом широком смысле термин «синяя экономика» означает любую экономическую деятельность, связанную с морями и океанами, при том что политические усилия направлены на ее экологизацию.

На основе анализа существующих определений и примеров успешных проектов синей экономики группа исследователей недавно предложила следующее рабочее определение синей экономики: «Синяя экономика, ориентированная на устойчивое использование океанских пространств и ресурсов, должна быть как экологически восстановительной, так и социально справедливой, учитывающей потребности нынешнего и будущих поколений. Синяя экономика включает все слои общества в планирование деятельности в океане и уравнивает потребности различных групп населения в справедливом распределении благ океана, являющегося глобальным достоянием. Синяя экономика учитывает взаимодействие океана и климата; прогнозирует и планирует последствия воздействия изменения климата на прибрежные и морские ресурсы и сохраняет или восстанавливает эти природные ресурсы для повышения устойчивости»³.

¹Foulon A., Durand J.-M. Gunter Pauli accompagne le groupe IBL dans l'économie bleue // L'Eco austral. – 2019. – N 346. – URL: <http://ecoaustral.com/gunter-pauli-accompagne-le-groupe-ibl-dans-leconomie-bleue> (дата обращения: 03.02.2022).

²L'économie bleue. Vue d'ensemble et cadre stratégique de l'Union européenne / Union européenne; Scholaert [at al.]. – Bruxelles, 2020. – I–IV, 43 p. – URL: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2020/646152/EPRS_IDA\(2020\)646152_FR.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2020/646152/EPRS_IDA(2020)646152_FR.pdf) (дата обращения: 30.01.2022).

³The Blue Economy in Practice – Raising Lives and Livelihoods / Hamflett A., Lambert N., Rogers A.D., Bramley B., Turner J. // ResearchGate. – 2022. – January. – 88 p. – URL: https://www.researchgate.net/publication/358212365_The_Blue_Economy_in_Practice_-_Raising_Lives_and_Livelihoods (дата обращения: 20.02.2022).

Более подробно теоретические вопросы синей экономики рассматриваются в статье *И.Ю. Жилиной*. Автор отмечает, что в настоящее время существует две интерпретации концепции синей экономики. Одну продвигает Г. Паули, вторую – международные организации под эгидой ООН, а также Европейский союз (ЕС). Программы поддержки этой модели синей экономики реализуются во многих странах мира. Однако при осуществлении проектов синей экономики возникает множество проблем, касающихся эффективности и оптимальности использования ресурсов. Их решение возможно только в рамках структурированного международного сотрудничества, ключевым компонентом которого выступают целенаправленные научные исследования.

В разделе **«Мировая экономика и международные отношения»** рассматриваются общие, касающиеся разных стран мира, аспекты развития синей экономики.

Одними из важнейших секторов синей экономики являются традиционное морское рыболовство и аквакультура (*М.А. Положихина*). Резкое увеличение объемов добычи морепродуктов со второй половины XX в. привело к значительному сокращению промысловых ресурсов. Кроме того, усугубляются экологические проблемы Мирового океана, обусловленные его загрязнением. В этих условиях возможности сохранения производства рыбной продукции и рост ее потребления связаны с переходом на принципы устойчивого синего развития.

В статье *С.Н. Смирнова* рассматривается современное состояние и перспективы развития круизного туризма. Это одно из наиболее быстро развивающихся направлений мировой туристской индустрии, которое одновременно относится к базовым отраслям синей экономики. Хотя концепция синей экономики формально распространяется только на Мировой океан, его ресурсы и их эксплуатантов, не менее актуально сохранение ресурсов пресноводных водоемов. Кроме того, важное значение имеет учет требований синей экономики при развитии прибрежных территорий.

В рубрике **«Проблемы стран и регионов»** помещены материалы, посвященные вопросам развития отдельных территорий с позиций синей экономики. При этом большое внимание уделяется проблемам российской Арктики и Северного морского пути.

Специфика арктических территорий требует бережного отношения к природе и особую – к человеческому капиталу (*С.И. Коданева*). Однако в отечественных официальных документах под устойчивым развитием Арктического региона понимается преимущественно его экономическое освоение. В ближайшие годы использование ресурсов арктических территорий будет нарастать, что увеличит и без того сильное антропогенное давление на хрупкие экосистемы Арктики. Чрезвычайно важно обеспечить устойчивое развитие Арктической зоны, что подразумевает баланс между экономическими, социальными и экологическими целями.

В статье *А.Н. Соколова* рассматриваются возможности использования в Арктике возобновляемых источников энергии. Автор подчеркивает, что, несмотря на значительные объемы углеводородных ресурсов, их добыча здесь связана с большими трудностями природно-климатического, инфраструктурного и экологического характера. Кроме того, добыча нефти и газа в Арктике осложняется нарастающими рисками политического характера. При этом вполне реально использование в Арктической зоне энергии Солнца и ветра. Децентрализованные солнечные и ветряные электростанции могут стать решением проблемы энергообеспечения отдаленных труднодоступных территорий, повысить общее качество жизни в Арктике и снизить ее зависимость от завоза топлива из более южных регионов.

Большое значение для России, особенно для наиболее отдаленных от центра страны территорий и акваторий восточной части Арктической зоны и трансграничного сектора Тихоокеанской Арктики имеет развитие морского транспорта (*Б.Х. Краснопольский*). Создание новых форматов международного сотрудничества и формирование правовой базы по освоению ресурсов океана, внедрение новых механизмов финансирования проектов, разработка индикаторов и стандартов в области социальной и экологической устойчивости может в определенной степени нейтрализовать негативные процессы, возникающие в отраслях синей экономики. В связи с этим предлагается создать российско-американский Совет Берингова / Тихоокеанско-арктического региона, одним из приоритетов работы которого будет развитие синей экономики. Автор надеется, что по мере снижения международной напряженности в этом направлении будут сделаны реальные шаги.

Морской транспорт – историческая и весьма развитая отрасль экономики стран Балтийского и Средиземного морей. Проведенный *Н.В. Назаровым* анализ особенностей современной инфраструктуры морского транспорта позволил выделить здесь наиболее важные грузовые и пассажирские морские маршруты, значимые морские порты, а также существующие экологические и социально-экономические проблемы. Особое внимание уделено Аландскому архипелагу Финляндии и хорватским островам. Подчеркивается, что осуществление инфраструктурных проектов направлено на поддержку социально-экономического развития прибрежных территорий.

В настоящее время мировым лидером в области рыболовства и ведущим производителем рыбной продукции, полученной с использованием аквакультуры, а также основной страной – экспортером рыбных продуктов является Китай (*В.В. Петушкова*). Причем история искусственного разведения рыбы в традиционном хозяйстве Китая началась более двух тысяч лет назад. Современная аквакультура вносит значительный вклад не только в обеспечение поставок водных продуктов и продовольственной безопасности, оптимизацию рациона питания населения и рост занятости,

но и в повышение конкурентоспособности китайской сельскохозяйственной продукции на внешних рынках. Аквакультура считается в Китае важной стратегической отраслью, и китайское руководство на всех уровнях уделяет внимание ее развитию. Тем не менее в последние годы производство аквакультуры в стране сталкивается с определенными проблемами. Эксперты считают, что Китаю необходимо изучить другие варианты удовлетворения внутреннего спроса на рыбную продукцию, включая увеличение импорта морепродуктов, расширение своей индустрии рыболовства в отдаленных водах и инвестирование в предприятия аквакультуры за рубежом.

В разделе **«Проблемы социально-демографического развития»** обсуждаются направления повышения осведомленности общества о проблемах сохранения морских и океанических экосистем и снижения антропогенной нагрузки на Мировой океан.

Этим целям служит концепция «океанической грамотности», появившаяся в начале 2000-х годов (*О.Н. Пряжникова*). Движение по ее распространению началось в США, затем к нему подключились страны Европы, а в дальнейшем она заняла значимое место в повестке международных организаций. Очевидно, что интеграция концепции «океанической грамотности», например, в школьную программу требует поиска гибких подходов к решению возникающих проблем и разработки специальных образовательных ресурсов. Тем не менее нельзя не согласиться с автором статьи, что продвижение в обществе знаний об особенностях функционирования морских экосистем и о проблемах, угрожающих океанам и морям, способствует пониманию важности экологически ответственного использования ресурсов океана. Это, в свою очередь, побуждает людей следовать проэкологическому поведению и принимать в повседневной жизни ответственные решения, позволяющие уменьшить или предотвратить вред, наносимый человеком морской среде.

Без соответствующих знаний добиться проэкологического потребления и поведения нельзя. Как невозможно обеспечить устойчивое развитие связанных с Мировым океаном видов человеческой деятельности без тщательной научной проработки направлений повышения экологичности использования его ресурсов. Надеемся, что информация, представленная в настоящем номере журнала, будет служить решению этих задач.

И.Ю. Жилина